



找产品 找店铺 查行情 查资讯 查展会 查品牌 查百科

请输入您要查找的该栏目关键词

搜索

快速发布

产品直通车

网站首页

产品商城

行情指数

行业资讯

展会会议

炭黑品牌

炭黑百科

滚动资讯

07-28

7月28日广西柳州某钢铁企业煤焦油价格消...

07-28

7月28日河北唐山迁安市某焦化企业煤焦油...

当前位置: 首页 > 行业资讯 > 行业动态 > 正文内容

山东省轮胎产业“十四五”如何作为

时间: 2022-02-07 来源: 中国汽车报 发表评论

炭黑产业网据中国汽车报消息,近日,山东省工业和信息化厅印发《山东省化工产业“十四五”发展规划》(以下简称《规划》),为山东省轮胎制造业的发展制定了详细规划。多年来,作为国内最大的轮胎生产省份,山东省的轮胎产业发展问题一直受到业界热议。《规划》有关山东省轮胎产业“十四五”发展的方向性规定也引起业界关注。

产值目标2000亿元 布局进一步优化

2020年山东省规模以上企业年产3.85亿条橡胶轮胎外胎,年产3.23亿条子午线轮胎外胎,分别占全国产量的47%和53.8%,全国排名第一。同时,在A股上市的9家轮胎企业中,有5家来自山东,分别为玲珑轮胎、赛轮轮胎、三角轮胎、森麒麟和青岛双星。

山东省橡胶行业协会会长张洪民在接受《中国汽车报》记者采访时表示,山东省轮胎行业的优势在于,骨干企业效益、规模和发展势头在国内处在领先地位。

《规划》提出,到2025年,轮胎产业产值达到2000亿元;销售收入超过100亿元的轮胎企业数量达到8家。其中,超过200亿元的企业数量在两家以上,一家或两家企业进入全球轮胎行业前10位。

张洪民表示,这些目标都是有希望实现的。他透露,山东省橡胶行业协会参与了《规划》中轮胎产业规划的制订。因此,张洪民对完成《规划》中山东轮胎产业“十四五”发展目标表示乐观:

“‘十四五’期间,玲珑轮胎、赛轮轮胎等山东头部轮胎企业在国际上的排名将会有较大提高。当前,玲珑轮胎居世界轮胎行业第14位,经过努力,到2025年前排名升至世界轮胎行业前10位是很有希望的。通过兼并重组和退出产能的方式,山东省轮胎企业数量将大大减少,骨干企业规模将进一步扩大,产业集中度将进一步提高。”

记者了解到,玲珑轮胎2020年营业收入为183.83亿元,赛轮轮胎2020年营业收入为154.05亿元,因此,《规划》提到的年营业收入超过200亿元的企业将有两家以上也不难实现。

2021年9月,更高层级的《山东省“十四五”制造强省建设规划》(以下简称《强省规划》)印发,对山东省轮胎相关产业链进行了整体布局。根据《强省规划》,烟台市、青岛市、威海市、东营市、

本栏最新



韩泰轮胎: 康财报 06月29日 黑卖炭黑 -



新疆考察: 共谋橡胶 北唐山滦县



山东省市 四届大会 023年7月



2023年6月 总产值同

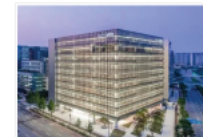


全球首个 在上期所

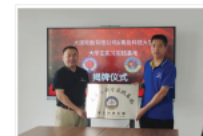


宁波市电 会员大会 炭黑产业顾

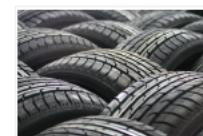
全站最新



韩泰轮胎公布2023年第二 新疆 季度财报,销售额同比... 县, 步



青岛科技大学与大连轮胎 森麒麟 合作共建大学生实习实... 汽车



山东省市场监督管理局公 2023 布2023年汽车轮胎抽查... 工

热门内容

泰国橡胶局: 2023年全球橡

泰国农合部: 2023年橡胶总

特种炭黑需求持续攀升, 20

2023年上半年欧盟乘用车销

炭黑观察室第135期: 煤焦油

炭黑观察室第136期: 市场需

第十届全球轮胎技术论坛定

2023年一季度泰国天然橡胶

济宁市积极开拓高端产品市场，大力发展宽断面、扁平化、低滚阻、低噪声高端轮胎产品，开发新型环保、节能轮胎翻新技术，实现废旧轮胎循环利用产业化、绿色化。青岛市、潍坊市加大炼胶、成型、硫化、模具、检测等轮胎制造装备研发力度，大力开发轮胎智能制造装备。潍坊市、威海市开发新型结构钢帘线和高模量、低收缩涤纶帘子布等轮胎骨架材料，推动轮胎轻量化发展。淄博市、烟台市、滨州市、青岛市加快溶聚丁苯橡胶、异戊橡胶、稀土顺丁橡胶、卤化丁基橡胶、化学炼胶新材料等新型橡胶品种产业化进程，提高高品质合成橡胶质量。聊城市、菏泽市、德州市加快促进剂、防老剂、防焦剂、炭黑等新型环保助剂研发与推广，推动橡胶助剂产业高端化、绿色化发展。

山东省各地市分工明确、区域协同有序，意图打造较为完善的轮胎产业体系，对实现《规划》中的轮胎产业目标大有裨益。

清退落后产能 打造国际竞争力品牌

张洪民指出：“山东省轮胎产业的问题在于两极分化严重，小规模轮胎企业数量过多，落后产能需要及时清除。此外，整体产品品牌知名度、层次不高，大多数企业同质化竞争激烈。”

《规划》提出，严格执行产业政策和行业标准，整合退出年产能120万条以下的全钢子午胎(工程轮胎、航空轮胎、宽断面无内胎除外)、500万条以下的半钢子午胎(赛车胎高端产品、超低断面轮胎除外)企业，退出产能可以进行减量置换。淘汰不能实现密闭式自动投料的炼胶机、不能实现充氮工艺的子午胎行业硫化设备。

退出落后产能是山东省轮胎产业多年来的重点任务。“十三五”期间，山东省轮胎行业淘汰低端炼胶和硫化设备，压减低端斜交胎产能2200万条。据山东省化工专项行动办公室统计，2020年山东省65家企业退出斜交胎产能1732万条。

2021年4月，山东省印发的《全省落实“三个坚决”行动方案(2021至2022年)》有与《规划》几乎相同的表述，并且将其退出时间确定为2022年。该文件涉及的企业共计18家，其中全钢胎企业有8家，共计年产能556万条;半钢胎企业有10家，共计年产能2561万条。

产能减量置换也为山东轮胎企业推进技术升级、进军航空轮胎等高端市场提供了新机遇。其中，森麒麟已经与中国商飞签署相关合作研发协议，进行国产大飞机航空轮胎研发合作，于2019年成为中国商飞ARJ21-700航空轮胎合格供应商。该公司IPO募集资金投资“年产8万条航空轮胎(含5万条翻新轮胎)项目”正有序推进。

另外，“双碳”目标倒逼所有产业结构调整与高质量发展，轮胎行业自然也不例外。为此，《规划》提出，积极推广化学法炼胶、辐射预硫化技术等绿色轮胎生产工艺，鼓励轮胎二次利用，推广废旧轮胎绿色裂解和炭黑再生技术，促进行业绿色循环发展。

在提高产品力、品牌力层面，《规划》提出，以高端和细分市场为导向，发展超低断面、扁平化、低滚阻、低噪声等高端产品，加大智能轮胎、安全轮胎、低滚阻轮胎、超耐磨等高性能子午线轮胎以及航空胎、巨型全钢工程轮胎、高性能摩托车子午胎的研发和生产，提高产品附加值和市场占有率，建立高端、绿色轮胎系列标准体系，着力增品种、提品质、创品牌，打造具有国际竞争力的轮胎品牌。

本栏最新

英国后劲对中国下半年轮胎出口量增长度财报,中国累计进口




轮胎行业景气度测试结果发布

轮胎行业景气度测试结果发布



轮胎行业景气度测试结果发布


山东省2023年汽车



2023年6月总产值同比增长



全球首个在上期所



宁波市轮胎协会会员大会



国际贸易摩擦 制约轮胎产业发展

张洪民认为，国际竞争环境不确定性和贸易摩擦，将成为制约山东省轮胎产业实现《规划》的主要因素。张洪民指出，2021年上半年，受国内外疫情反复和大宗原材料价格持续高位震荡、外贸海运费持续大幅上涨、国际运力紧张等素影响，轮胎产业受到严峻挑战。

此外，国际贸易摩擦风险也不容忽视。近年来，美国、巴西、印度以及欧盟等国家和地区对中国的轮胎出口产品发起反倾销调查或提高准入门槛，限制了中国轮胎出口。2018年4月以来，中美贸易摩擦不断升级，中国轮胎企业出口至美国的产品面临较高的关税，在一定程度上限制了中国轮胎企业对美国的出口业务。“这些都在一定程度上限制了山东省轮胎产业进一步发展。”张洪民说。

玲珑轮胎在2021年半年度报告中表示，近年来，主要西方国家贸易保护主义抬头，美国、巴西、印度以及欧盟等国家和地区对中国的轮胎出口产品发起过反倾销调查或提高准入门槛，限制了中国轮胎出口。因此，中国轮胎企业纷纷走出国门，以规避贸易壁垒。

随着2020年美国对韩国、泰国、越南等国家和地区发起反倾销和反补贴调查，全球化浪潮出现“逆流”，加之疫情持续反复，全球产业链和供应链难以畅通，逆全球化势头加剧。

为此，玲珑轮胎2021年将“6+6”战略调整为“7+5”的战略(中国7个生产基地+海外5个生产基地)。“春江水暖鸭先知。”龙头企业战略调整，引起山东省乃至全国轮胎产业对国际层面不稳定因素的关注。

更多炭黑资讯，请关注炭黑产业网。

本栏最新



韩泰轮胎年度财报, 1



新疆考察共谋橡胶, 1



山东省市场2023年汽车, 1



2023年6月总产值同比增长, 1



全球首个在上期所, 1



宁波市电力协会会员大会, 1



炭黑产业网-样品商城
炭黑样品商城
微信扫一扫 百种炭黑样品免费拿



炭黑产业网公众号
微信扫一扫
专业、准确、及时的炭黑综合分析

标签: 轮胎 炭黑 炭黑资讯

免责声明: 本网信息来自于互联网, 目的在于传递更多信息, 并不代表本网赞同其观点。其内容真实性、完整性不作任何保证或承诺。如若本网有任何内容侵犯您的权益, 请及时[联系我们](#), 本站将会在24小时内处理完毕。

举报 0 收藏 0 评论 0 分享 5

同类资讯

更多 >